



## Descubre el **sistema VSI-2.0**

**Acceda a multitud de ajustes y calibraciones avanzadas en su propio idioma**

**Una integración óptima y sin problemas con los sistemas OEM de su vehículo**

El nuevo sistema Prins VSI-2.0 es la tecnología más avanzada en combustibles alternativos. Es una evolución del sistema VSI que hemos comercializado durante los últimos 10 años. Está disponible tanto en GLP (Auto-gas), como en GNV (Gas Natural), especialmente adecuado para los motores de última generación de Inyección Directa (DI-VSI), incluso para el GNV.

Los componentes clave están desarrollados con la más alta tecnología y calidad, comparable a los originales (OEM) y especialmente diseñados para el uso tanto con GLP como con GNV. Todos los componentes cumplen con las más estrictas normativas y certificaciones mundiales. La instalación de nuestros componentes es muy fácil e intuitiva, debido, entre otros, al diseño compacto de dichos componentes.

El software de diagnóstico específico es único y permite un ajuste fino del sistema VSI-2.0 para un rendimiento óptimo y la reducción de emisiones y consumo. El software está completamente disponible en su idioma.

Disponemos de gran variedad de depósitos, en cuanto a volumen y capacidad, para el óptimo almacenaje del GLP o GNV en su vehículo.

### **A destacar:**

- Interruptor con LEDs de diferentes colores para una perfecta integración
- Ajuste de la capacidad del depósito manual
- Extensas funciones de diagnóstico, divididas en Básicas y Avanzadas
- Rápido diagnóstico, con listado integrado de funciones
- Amplísima capacidad de comprobaciones
- Capacidad de comprobar/controlar y activar cada válvula de forma manual
- Cableado modular e independiente con conexiones únicas
- Es capaz de guardar y recordarle la Información captada en los 2 primeros errores
- Centralita (ECU) de 32 bits, fabricación de alta calidad similar a la original (OEM)
- Una única herramienta (programa) de diagnóstico para todos los sistemas de Prins
- Precalentamiento de inyectores (evita la adherencia de los mismos en arranque en frío)
- Función integrada de Arranque de Emergencia en gas
- El nivel del depósito de gas es visible aún conduciendo en gasolina
- No es necesaria señal de RPM
- Consumo eléctrico en reposo <1 mA
- Cumple con las estrictas regulaciones R67-01 y R115
- 3 años de garantía



## **Componentes**

### Reductor GLP



- Construido en una única pieza
- Gran capacidad (14gr/s)
- Características dinámicas estables
- Presión ajustable con tapón "anti-sabotaje"
- Función de ajuste, diagnóstico y calibración
- Sensor de líquido refrigerante integrado (OEM)
- Al cumplir la homologación R67-01 incluye válvula de seguridad de 5 bar
- Corte electrónico de la válvula, filtro de combustible e imán
- Diseño compacto para facilitar su instalación

### Regulador de presión de GNC



- Construido en una única pieza, desarrollado por KEIHIN en cooperación con PRINS
- Basado en la tecnología original (OEM), tanto en calidad, como en normativa
- Válvula de Seguridad integrada
- Mínimo nivel de caída de presión equivalente a un regulador de dos etapas
- Función de presión del colector
- La presión del depósito no afecta a la del sistema
- Idéntico rendimiento en cualquier condición climática o temperatura de marcha
- Opción a electroválvula de corte. Amplia gama de conexiones posibles a la válvula de entrada

## Inyector Keihin OEM



- Desarrollado por la reconocida empresa japonesa Keihin Corp.; uno de los más importantes fabricantes de sistemas de inyección del mundo, en cooperación con Prins, asegurando la calidad y fiabilidad del producto final
- Excelente velocidad de flujo lineal (LFR = comportamiento lineal de mínimo a máximo caudal)
- Lineal de 2,5 ms
- Modelos disponibles para cubrir las diferentes potencias y cubicajes de los motores
- Calidad Original Garantizada, rendimiento y larga duración (290 millones de ciclos)

## Rampa de Inyectores



- Fácil instalación
- Montados y comprobados contra fugas en fábrica antes de su expedición
- Conjuntos disponibles para 2/3/4/5 cilindros

## Unidad filtrante



- Unidad filtrante
- Diseño compacto, disponible para una o dos salidas
- Filtro de gas seco de 10 micras (ES10>75) de tolerancia, asegura una correcta protección de los inyectores contra los gases contaminantes
- Sensor de gas combinado de temperatura y de presión de 10 bares

## Centralita VSI-2.0



- La centralita o ECU es el corazón del sistema VSI-2.0 y controla todas las funciones del sistema: seguridad, inyección, funcionamiento y diagnóstico
- Fabricación estanca con tapón de ventilación
- Dos conectores:
  - Uno de 81 pines para el cableado principal
  - Otro de 40 pines para las configuraciones específicas de cada motor
- Alta integración con los sistemas originales del vehículo, gracias a su alto desarrollo y número de diferentes elementos de comunicación
- Procesador de origen automotriz de alto rendimiento y 32 bits, diagnosticable, con protección en cada salida y con circuitos de alta fiabilidad y durabilidad
- El programa de Diagnóstico, Servicio y Utilidades es compatibles para ordenadores con sistemas operativos: Windows XP / Windows Vista / Windows 7

## Selector de Combustible



- Diseño pequeño y compacto adaptable a cualquier habitáculo/ salpicadero
- Control táctil e inteligente. Informa del nivel de combustible, con aviso sonoro de nivel bajo o existencia de un código de error, además de un LED iluminado ante cualquier error
- Iluminación LED con color programable

## Depositos



- Para GLP: Disponibles Cilíndricos o Toroidales, según cliente y vehículo
- Para GNV: Siempre Cilíndricos, tanto en acero como en fibra

## VSI-2.0 LPG system

